



R40 INGENIERÍA y fabricación de:
Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.
Producto: **Caballote Central** 
Modelo: **KTM Duke 200 / 390**
Código: **CCE011**  

¿ Porqué el nombre **R40** ?



Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.

La mágica Ruta Nacional 40, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

Encarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

Ilustración del producto



Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Anclaje izquierdo	1
3	Anclaje derecho	1
4	Resorte externo	1
5	Resorte interno	1
6	Buje pivote caballete central (uno preinstalado)	2
7	Buje separador anclaje derecho (preinstalado)	1
8	Tornillo complementario para montaje de anclajes	2
9	Tornillo largo para montaje caballete.	1
10	Tornillo corto para montaje caballete.	1
11	Tuerca hexagonal chata para seguro montaje caballete	2
12	Tuerca hexagonal especial para esparrago	1
13	Arandela biselada para tornillos de anclaje	2
14	Gancho para resortes	1
15	Manual de instrucciones y montaje	1
16	Autoadhesivos R40	2

Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 1.9 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.5 Kg

Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podrás usar los siguientes valores:

M6 9.6 Nm

M8 23 Nm

M10 46 Nm

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

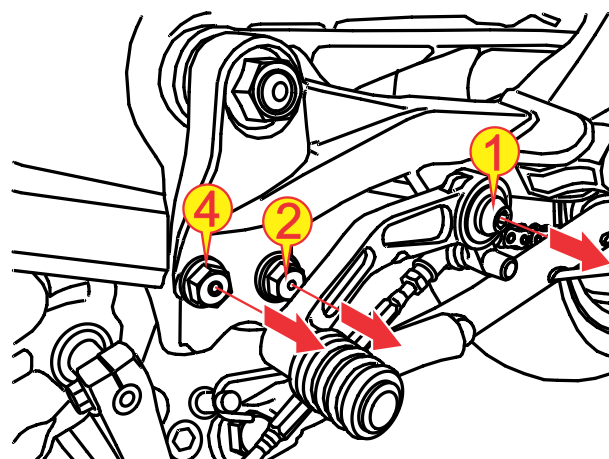
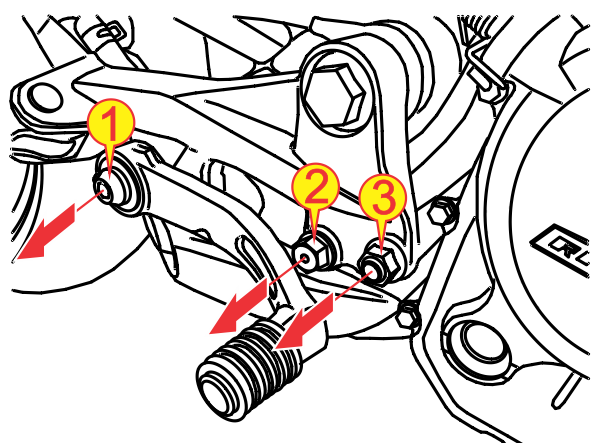
Desmontar el pedal de frenos y la palanca de cambios quitando los tornillos "1" indicados en las figuras. Ambos quedarán colgando del resorte y de la carilla de cambios respectivamente.

Quitar los tornillos "2" (uno del lado derecho y otro del lado izquierdo). Estos tornillos serán reemplazados posteriormente por los nuevos que hay en el paquete del kit de montaje del caballete central R40.

Quitar la tuerca "3" del esparrago pasante 4. Ésta tuerca será reemplazada posteriormente por la nueva tuerca especial incluida en el paquete del kit de montaje del caballete central R40.

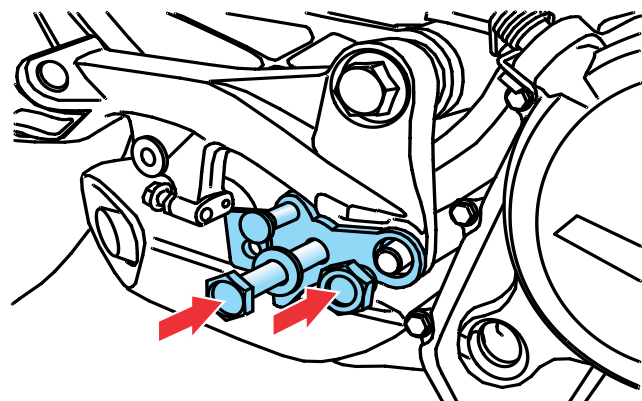
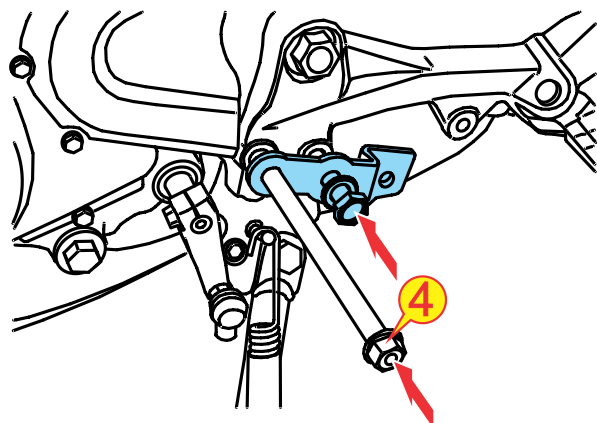
Finalmente retirar el esparrago "4" completo hacia afuera. Probablemente requiera golpear suavemente desde el lado de la tuerca para que se pueda deslizar.

IMPORTANTE: Al retirar el esparrago se libera también la sujeción de la muleta lateral y puede caerse la moto. Tenga **MUCHO** cuidado y para mayor seguridad es recomendable la ayuda de una segunda persona que sostenga la moto en esta etapa de montaje.



Instalar el anclaje izquierdo colocando nuevamente el esparrago "4" enhebrando el agujero del anclaje como se muestra en la ilustración. Inmediatamente traspasar por la otra perforación el tornillo suplementario de anclaje provisto por R40 con su correspondiente arandela biselada.

Instalar el anclaje derecho colocando la tuerca especial hexagonal y el tornillo suplementario de anclaje con su arandela provistos por R40 como se ilustra. Apretar firmemente todos los tornillos y tuercas de ambos anclajes.



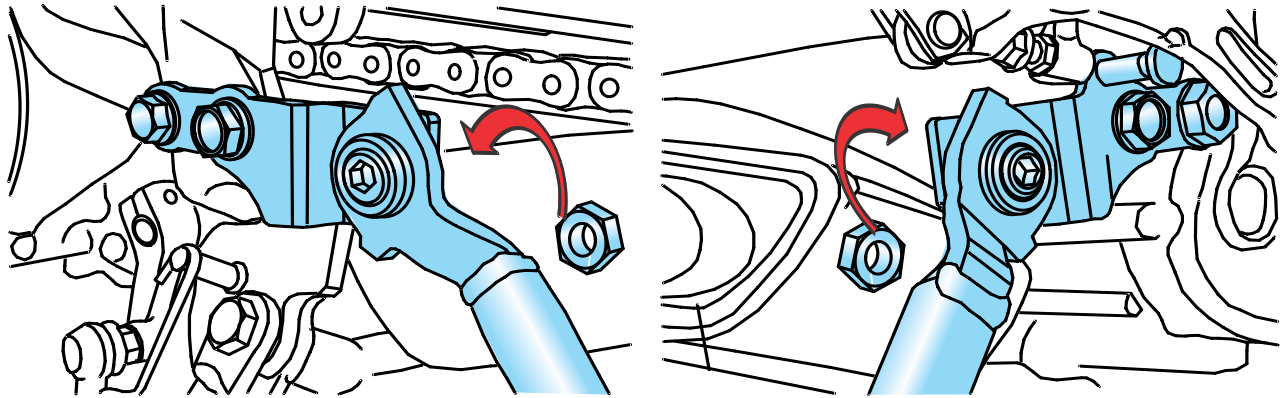
Instalar el cuerpo principal del caballete central:

Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas de los soportes izquierdo y derecho.

Colocar el buje y ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en la figura. Similar procedimiento para el lado derecho (el buje pivote y el separador ya viene preinstalados de fábrica).

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote y agregar las contratuercas de seguridad en la parte posterior de los soportes.

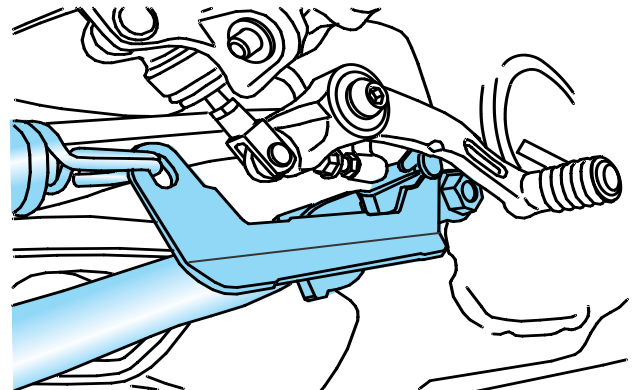
Ajustar **TODOS** los demás tornillos con los torques sugeridos.



Volver a instalar la palanca de cambios y la palanca de frenos en sus respectivas posiciones originales.

Ahora colocar el gancho para resortes en la ranura del perno del soporte derecho desde el extremo con ranura y en el otro extremo perforado pasar los resortes. Enganchar ambos resortes.

(Importante: van montados uno adentro del otro), primero en extremo perforado del gancho y después en la placa tipo gancho del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición **ARRIBA. El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.

Precauciones y advertencia:



No sentarse o pararse sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.

Notas:



El gran brazo de palanca suministrado para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

Recuerde: La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

Datos para reportes:

Nombre producto:

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

FOTOS (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



info@erre40.com.ar

www.erre40.com.ar

R40

S2300 – Rafaela – Santa Fe

INDUSTRIA ARGENTINA