

## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

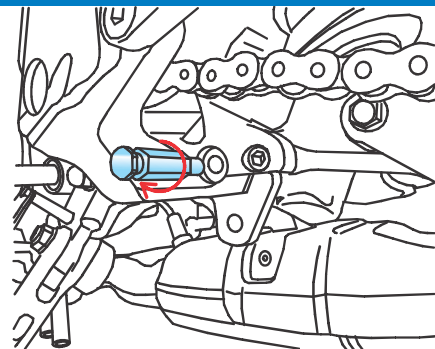
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

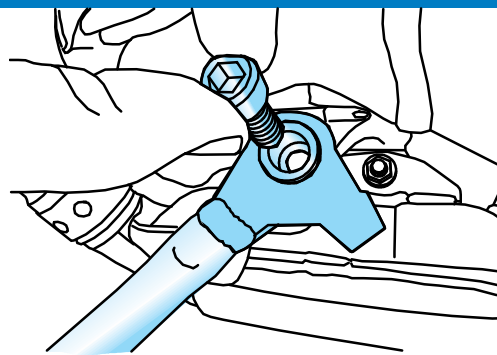
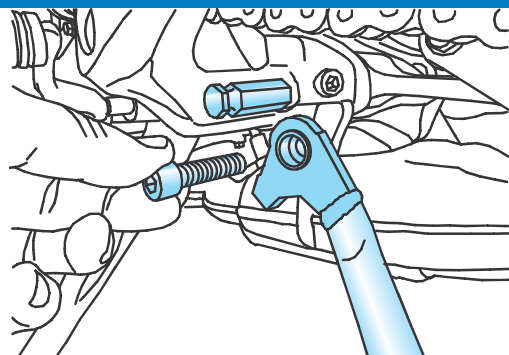
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

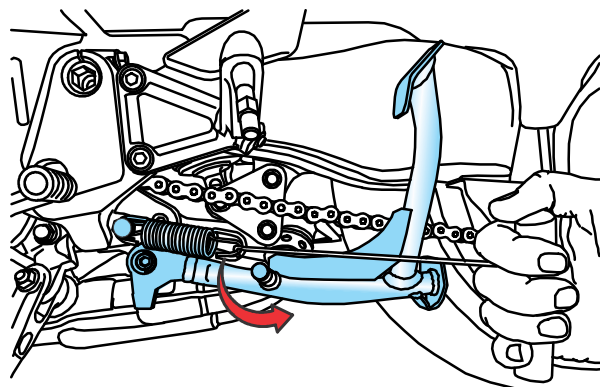
### Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

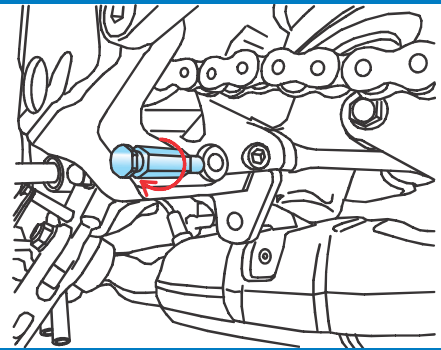
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

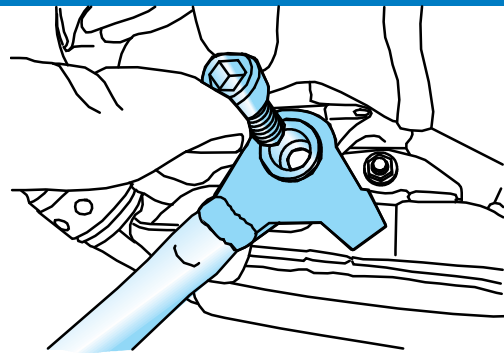
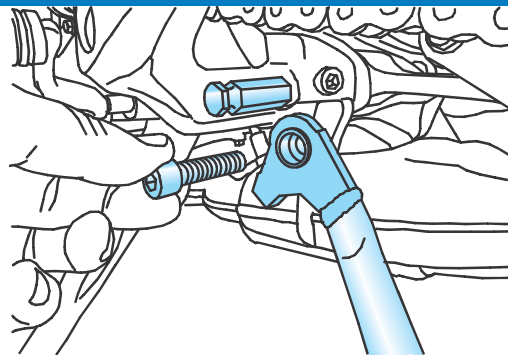
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

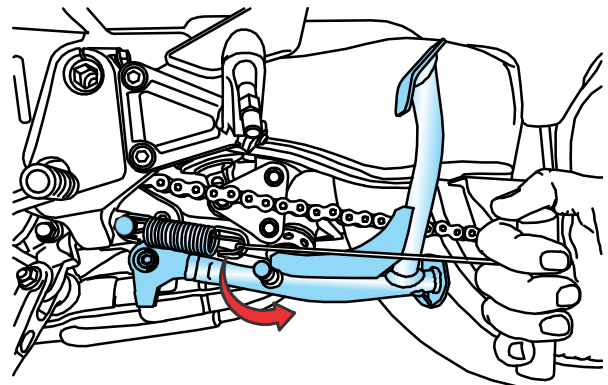
## Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

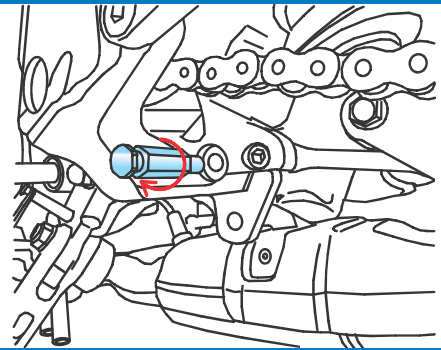
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

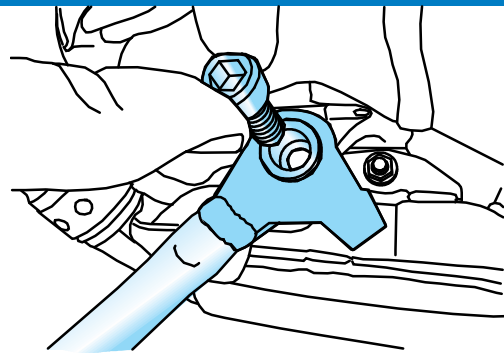
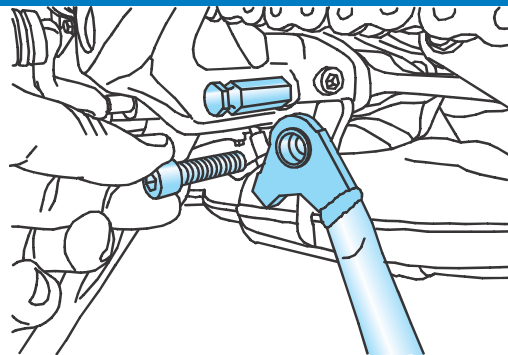
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

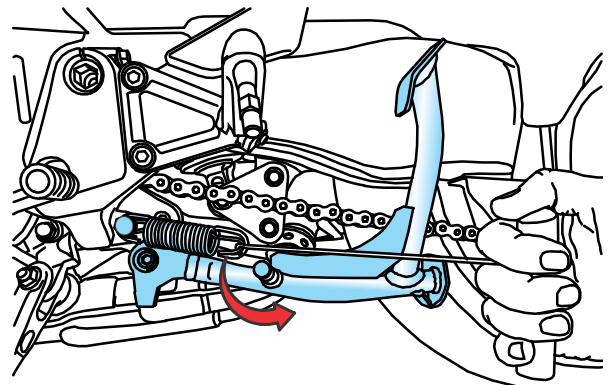
## Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

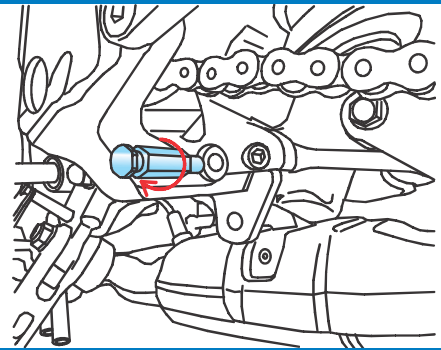
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

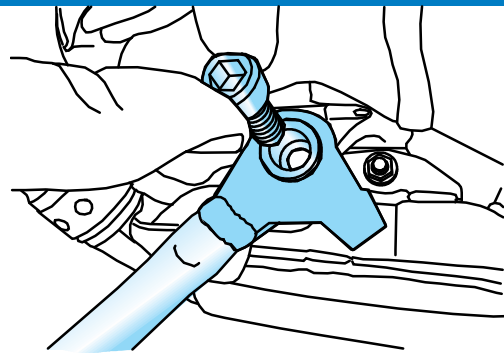
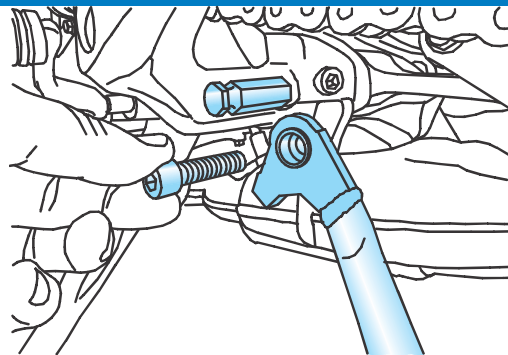
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

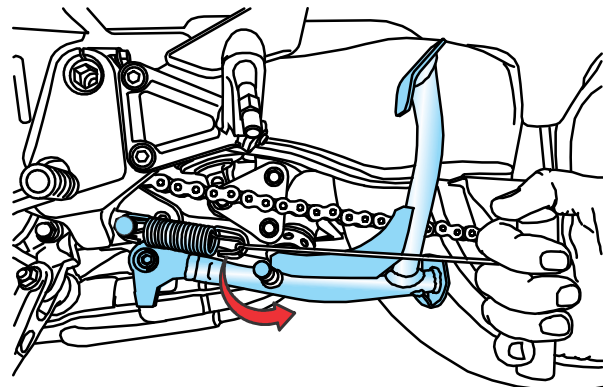
## Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

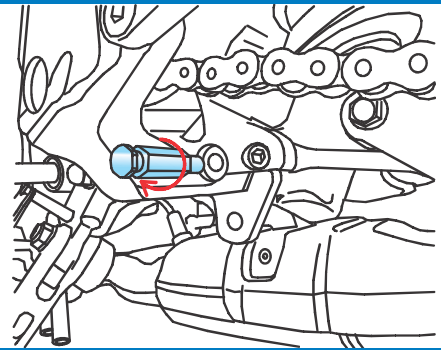
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

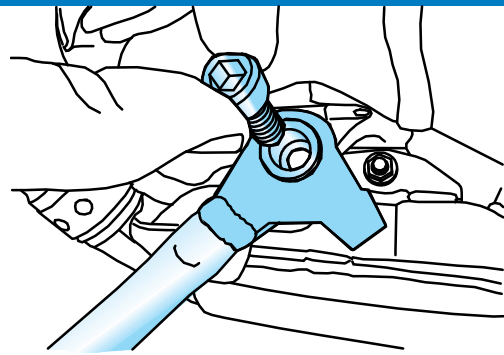
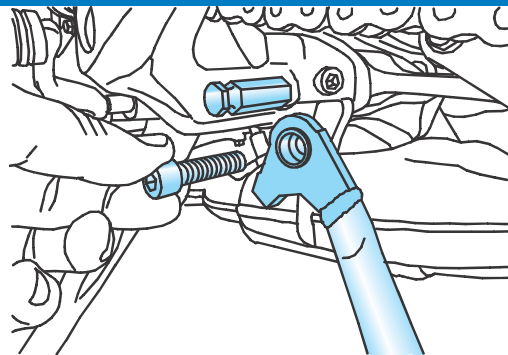
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

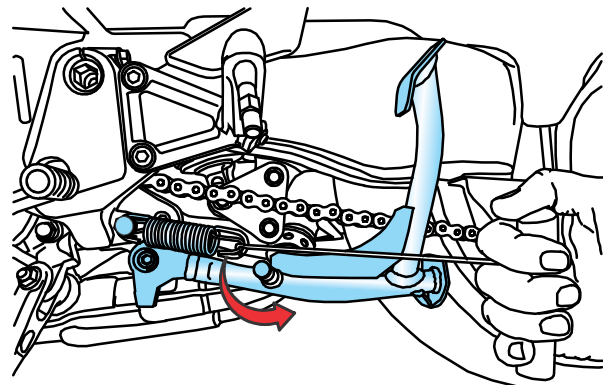
## Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

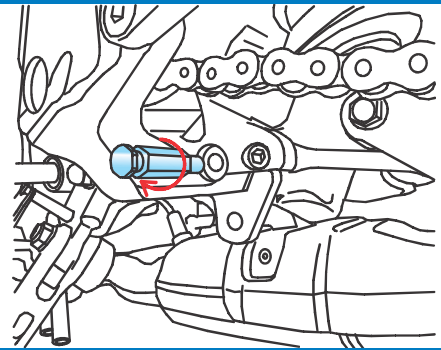
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

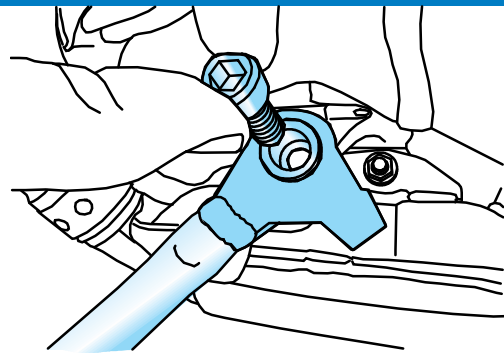
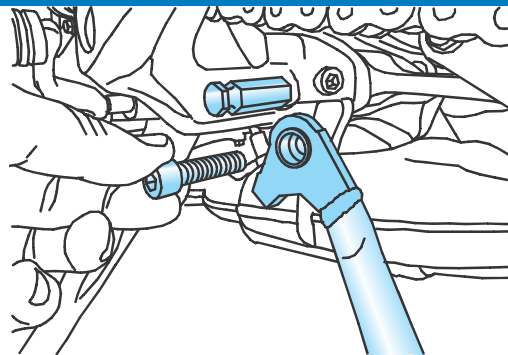
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

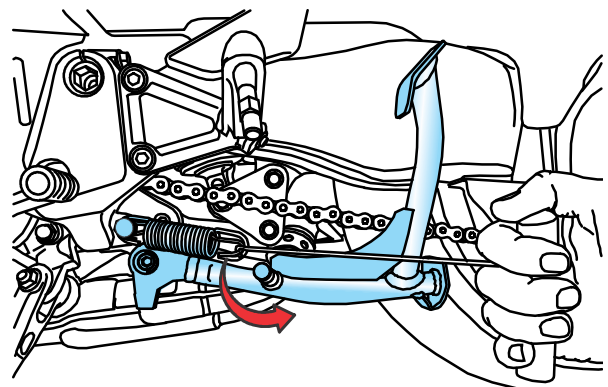
## Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Resorte externo	1
3	Resorte interno	1
4	Buje pivote caballete central (preinstalado)	2
5	Suplemento buje pivote caballete central (instalado)	2
6	Tornillo para montaje caballete.	2+1
7	Hexagonal ranurado para enganche superior resorte	1
8	Manual de instrucciones y montaje	1
9	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.3 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 2.9 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

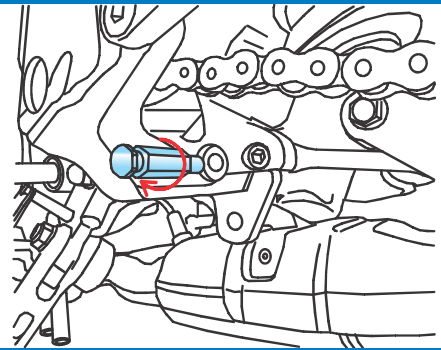
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el hexagonal ranurado para enganche superior de resortes roscando en el alojamiento correspondiente según se muestra en la ilustración.

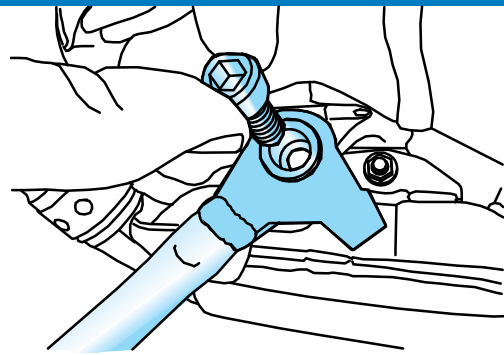
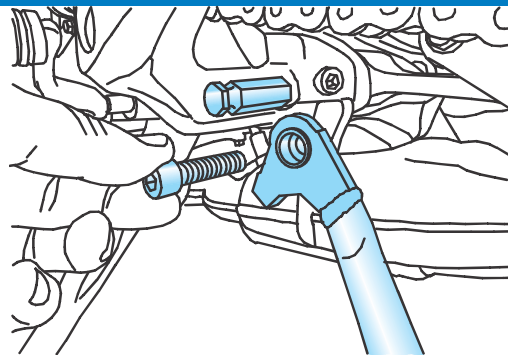
Ajustar con el torque correspondiente.



Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas para caballete central del chasis de la moto.

Ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en las figuras, repitiendo el mismo procedimiento para el lado derecho. ATENCIÓN: Se adjunta un tornillo igual pero rosca izquierda ya que algunos modelos de moto vienen con rosca izquierda y otros rosca derecha.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno hexagonal ranurado y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

## Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.

