



**R40** INGENIERÍA y fabricación de:

Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.

Producto:

**Caballete Central**

**Versys**

Modelo:

**Kawasaki Versys KLE 650**

Código:

**CC008**



## ¿ Porqué el nombre **R40** ?



**Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.**

**La mágica Ruta Nacional 40**, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

**E**ncarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

## Ilustración del producto



## Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Anclaje izquierdo	1
3	Anclaje derecho	1
4	Resorte externo	1
5	Resorte interno	1
6	Buje pivote caballete central	2
7	Tornillo complementario para montaje de anclajes	2
8	Tornillo para montaje caballete.	2
9	Tuerca hexagonal para seguro montaje caballete	2
10	Varilla de cambios de marchas para reemplazar original	1
11	Arandelas con adhesivo para suplemento en lado derecho	2
12	Manual de instrucciones y montaje	1
13	Autoadhesivos R40	2

## Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable(ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Cortes:	Geometrías 100% corte láser.
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 2.4 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 3.0 Kg

## Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

**R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.**

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

**M6 9.6 Nm**

**M8 23 Nm**

**M10 46 Nm**

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

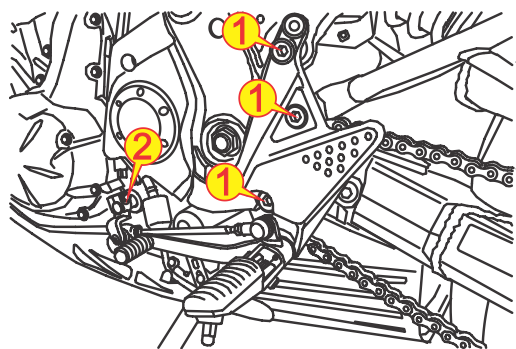
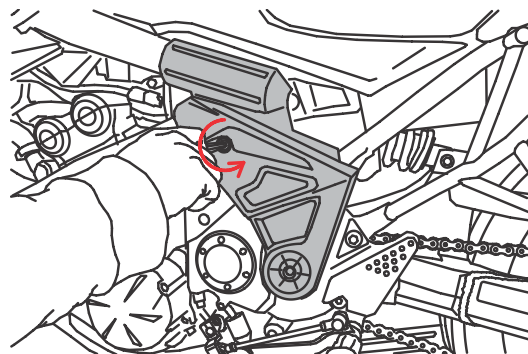
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

## Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

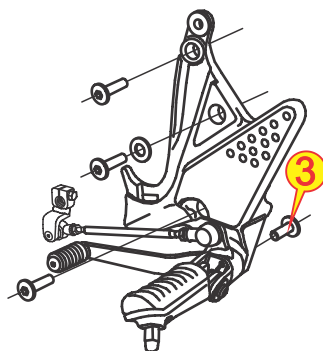
Desmontar las piezas plásticas cosméticas izquierda y derecha quitando el tornillo que las sujeta por la parte central.

Una vez quitado el tornillo es necesario ejercer una leve fuerza hacia afuera desde la mitad superior para desbloquear los encastres a presión. Ser prudente y cuidadoso para no dañar los encastres.



Quitar los tres tornillos (1) y el tornillo (2) para desmontar la pieza completa de amarre del pedalín de apoyo izquierdo junto con la palanca y varilla de cambios.

Una vez desmontada la pieza del pedalín izquierdo quitar el tornillo (3). Reemplazar la varilla recta de cambios original por la varilla curvada suministrada en el conjunto.

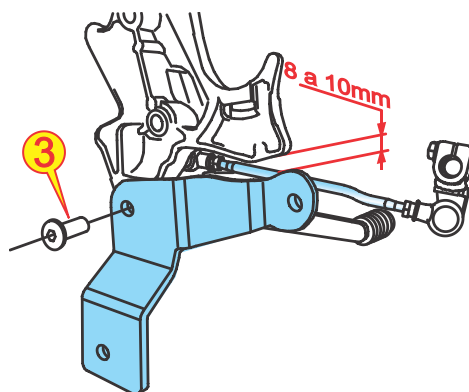


De igual manera quitar los tres tornillos (1) de la pieza del lado derecho (pedal de freno) de tal manera que todo quede colgando de las mangueras y cables del sistema de freno trasero.

Comenzar el **montaje del anclaje izquierdo** del caballete central como se indica en la figura. Va montado en la parte de atrás de la pieza soporte de pedalín.

Apretar suavemente el tornillo (3) dejando una separación de aproximadamente 10mm en la zona que se muestra en la figura.

En la representación ya se puede observar la nueva varilla de cambios curvada instalada manteniendo el registro de longitud original.

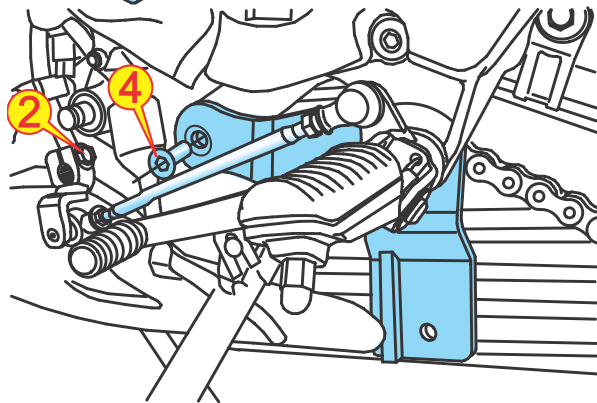


Volver a montar este conjunto en la motocicleta reinstalando los tres tornillos (1) y el tornillo (2).

Agregar el tornillo cabeza avellanada (4) haciendo coincidir el alojamiento avellanado del soporte con la perforación roscada que se encuentra en el cuadro de la moto (la perforación roscada de la moto tiene un regatón plástico cobertor que debe retirarse previamente).

Arrimar todos los tornillos sin apretarlos para que el conjunto tenga una movilidad suficiente que le permita adoptar la alineación correcta previa al ajuste final.

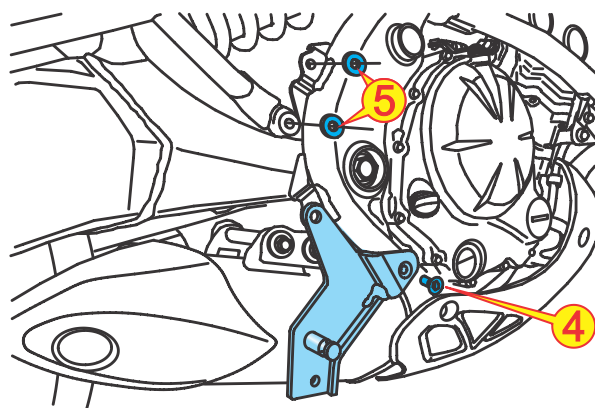
Montar el brazo de engrane de marchas sobre su correspondiente eje estriado manteniendo la palanca de cambios en la posición original. Apretar firmemente el tornillo (2).



**Montar el anclaje derecho** del caballete central como se indica en la figura. Va montado antes de colocar la pieza soporte de pedalín derecho colocando el tornillo avellanado (4) apretado muy suavemente.

Agregar las dos arandelas suplemento autoadhesivas (5) en la zona indicada para compensar el espesor adicionado por el anclaje. *La “no instalación” de estas arandelas de suplemento puede dañar partes de la moto al apretar el conjunto con el torque indicado.*

Finalmente instalar el soporte del pedalín derecho con los tres tornillos originales de la moto arrimando los mismos sin apretarlos para que el conjunto tenga una movilidad suficiente que le permita adoptar la alineación correcta previa al ajuste final.

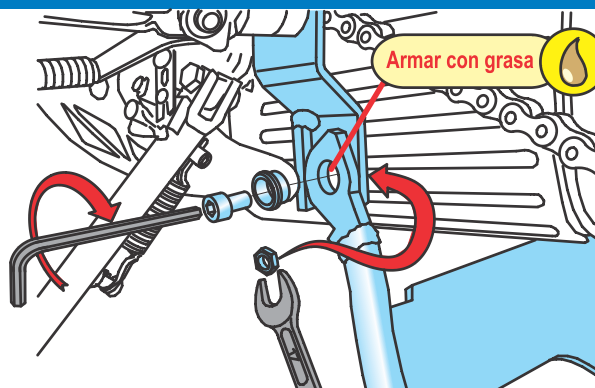


Emplazar el cuerpo principal del caballete central alineando las perforaciones de pivote con las perforaciones roscadas de los soportes izquierdo y derecho.

Colocar el buje y ajustar suavemente el tornillo del lado izquierdo tal como se muestra en la figura. Mismo procedimiento para el lado derecho.

Ajustar firmemente ambos tornillos de los bujes de pivote y agregar las contratuercas de seguridad en la parte posterior de los soportes.

Ajustar TODOS los demás tornillos de los soportes de pedalines con los torques sugeridos.



Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en perno ranurado del soporte derecho y después en el perno ranurado del caballete central.



Finalmente montar los resortes que mantienen muy firme el caballete central en la posición ARRIBA. **El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.**

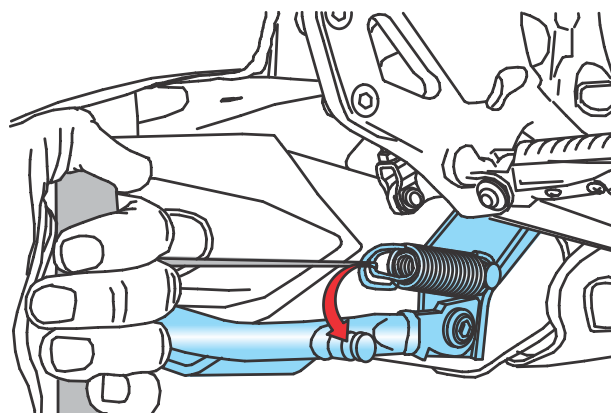
### **Sugerencia montaje de resortes:**

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Enganchar los resortes en dos etapas, primero el resorte interior y luego el resorte exterior para reducir el esfuerzo de precarga.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre el gancho correspondiente; no obstante un solo operador también puede hacer la tarea.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



## Precauciones y advertencia:



**No sentarse o pararse** sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.

## Notas:



El gran brazo de palanca suministrado para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

**Recuerde:** La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

## Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

## Datos para reportes:

### **Nombre producto:**

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

Fotos (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



[info@erre40.com.ar](mailto:info@erre40.com.ar)

[www.erre40.com.ar](http://www.erre40.com.ar)

**R40**

S2300 – Rafaela – Santa Fe  
INDUSTRIA ARGENTINA