



R40 INGENIERÍA y fabricación de:
Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.

Producto:
Caballote Central

Modelo:
Honda Africa Twin XRV 750

Código: **CC002**



¿ Porqué el nombre R40 ?



Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.

La mágica Ruta Nacional 40, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

Encarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

Ilustración del producto



Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Perno Izquierdo de soporte (corto)	1
3	Perno Derecho de soporte (largo)	1
4	Prisionero cabeza exagonal embutida	2
5	Resorte externo	1
6	Resorte interno	1
7	Gancho para resortes	1
8	Arandela grande suplemento muleta lateral	2
9	Arandela chica suplemento muleta lateral	2
10	Elastómero de tope posición "arriba"	1
11	Tuerca autofrenante sujeción tope de goma	1
12	Arandela para montaje tope de goma	1
13	Precineto 3.5	2
14	Cilindro abierto de goma para muleta lateral:	1
14	Manual de instrucciones y montaje	1
16	Autoadhesivos R40	2

Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable (ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Peso del conjunto	(Sin embalaje) 3.6 Kg
Peso del conjunto	(Con embalaje) 4.3 Kg

Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podrás usar los siguientes valores:

M6 9.6 Nm

M8 23 Nm

M10 46 Nm

Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

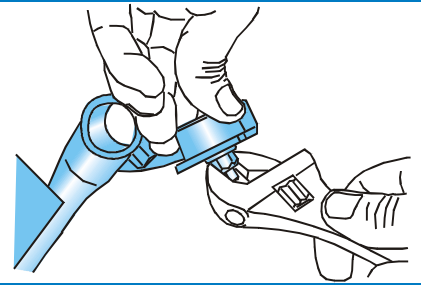
Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Instalar el tope de goma con su correspondiente arandela y tuerca autofrenante.

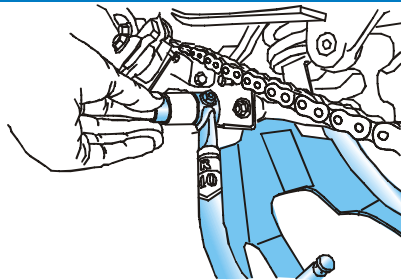
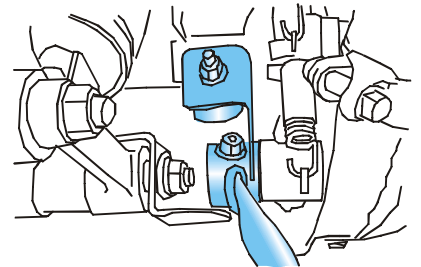
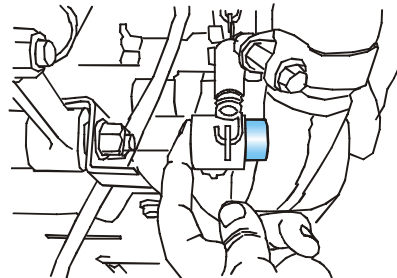
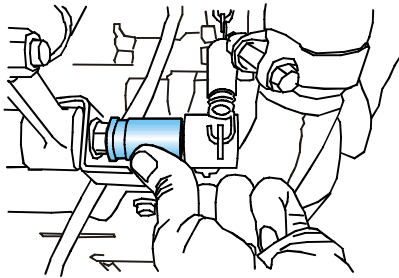
Apretar suavemente ésta tuerca para no romper el tope de goma con un apriete excesivo innecesario.



Montar el perno corto del lado derecho (lado silenciador de escape) en el ojo que posee para tal fin la moto. Armar con grasa en la zona del ojal. No es necesario desmontar el sistema de escape como en el producto original.

Insertar este perno desde el lado de adentro hacia afuera de manera que quede totalmente metido dentro del alojamiento correspondiente.

Presentar el caballete en la posición de montaje y desplazar el perno corto hacia el ojo del caballete hasta que la ranura del perno coincida con la posición del prisionero de ajuste.



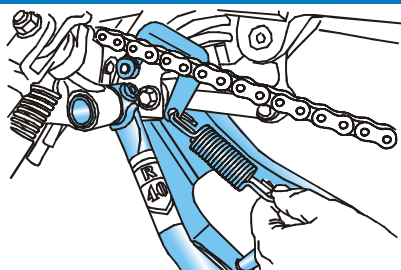
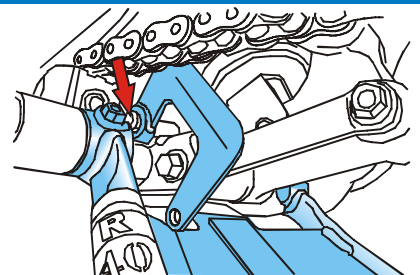
Insertar ahora el perno largo en el soporte izquierdo hasta que la ranura del perno coincida con la posición del prisionero de ajuste.

Colocar los prisioneros de ajuste. Verificar que estos encastran en las ranuras correspondientes para evitar que los pernos puedan salirse de su posición. Ajustar con el torque correspondiente.

Dar al caballete movimientos de "vaiven" hacia arriba y hacia abajo para verificar que el conjunto tomó alineación correcta en todas las posiciones de trabajo.

Instalar el gancho para resortes en el perno que posee la moto para tal fin.

Solo debe enhebrarse el ojo del gancho en el perno indicado. El perno mencionado tiene una ranura que permite alojar el ojo del gancho para resortes y evitar que se salga. No se necesita ninguna traba adicional.



Instalar los resortes. Enganchar ambos resortes. (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en el gancho para resortes y después en el perno ranurado del caballete.

Los extremos abiertos de los ganchos de los resortes deben quedar apuntando hacia adentro para evitar cualquier interferencia posible con la cadena de transmisión, tal como se muestra en la ilustración.



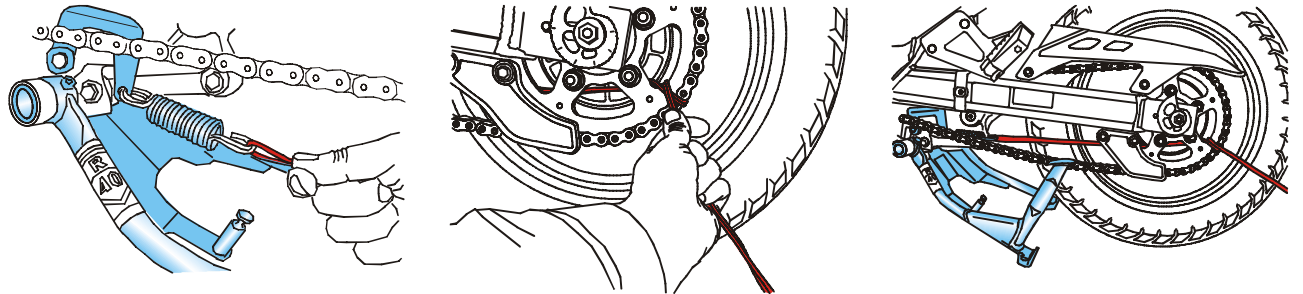
El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.

Ver SUGERENCIA de montaje de resortes.

Sugerencia montaje de resortes: Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un cable resistente a un par de rayos de la rueda trasera o a los rayos de la corona de transmisión. Luego hacer girar la rueda adelantando lentamente la moto. El cable tiende a enroscarse en la rueda y tira de los resortes alargándolos y permitiendo montarlos con facilidad en el perno ranurado del caballete.

Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche retroceder la moto para aflojar el cable.

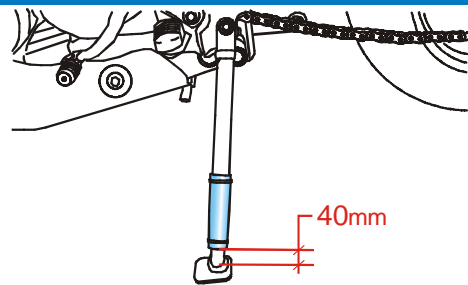
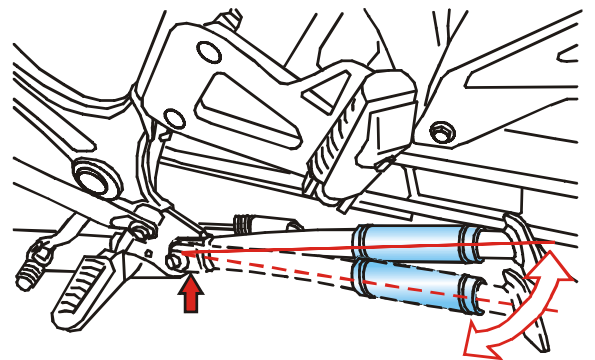
Finalmente retirar el cable.



RECOMENDACIONES para muleta lateral:

La muleta lateral de las AfricaTwin suele tomar juego lateral por desgaste propio del uso. En el caso de tener demasiado juego lateral dicha muleta puede rozar con el caballete central estando ambos en la posición de marcha (arriba).

Se adjuntan arandelas aceradas de suplemento para instalar en el punto de pivote de la muleta lateral para eliminar lo más posible el juego existente.



También se adjunta un cilindro de goma siliconada y dos precintos para montar sobre la muleta lateral original. Esta pieza de goma minimiza cualquier ruido por rozamiento que pueda existir entre el caballete y la muleta. Montar como lo indica la figura agregando cemento de contacto en la cara interior del cilindro de goma provisto y ajustando fuertemente los precintos (dejar la ranura hacia la parte interior no visible).

Precauciones y advertencia:



No sentarse o pararse sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.



Instalando el caballete central R40 la moto pierde unos pocos milímetros de despeje al piso y en ocasiones excepcionales este puede rozar contra el suelo, las partes expuestas al rozamiento están preparadas para soportarlo.

Notas:

El diseño de este caballete requiere bajar la muleta lateral y desplegar el pedalín del pasajero del lado izquierdo para poder operar con total facilidad.



El gran brazo de palanca suministrado (único en el mercado) para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

Recuerde: La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

Datos para reportes:

Nombre producto:

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

Fotos (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



info@erre40.com.ar

R40
S2300 – Rafaela – Santa Fe
INDUSTRIA ARGENTINA