



R40 INGENIERÍA y fabricación de:

Defensas, caballetes, portaequipajes y accesorios para motos.

Producto:

Caballete Central

Vstrom



Modelo:

Suzuki Vstrom DL 1000/650

Código:

CC001



¿ Por qué el nombre **R40** ?



Porque queremos rendir merecido homenaje a la carretera más larga y espectacular de la Argentina.

La mágica Ruta Nacional 40, que a través de más de 5.000 Km por la Cordillera de los Andes en Argentina ha sido, es y será objetivo de viajes para incontables aventureros motociclistas.

Encarar con tu moto bien equipada y protegida te permitirá vivir una increíble aventura junto a tu moto. Llegarás desde Cabo Vírgenes (Santa Cruz) hasta La Quiaca (Jujuy), treparás sobre el nivel del mar hasta casi 5.000 metros, atravesarás 236 puentes, cruzarás 18 importantes ríos, bordearás 13 grandes lagos y salares, llegarás a 20 reservas y parques nacionales, y conectarás 27 pasos cordilleranos. Nosotros nos propusimos ayudarte y viajaremos en tu moto.

El equipo de trabajo de **R40** agradece tu confianza en nuestros productos y que nos permitas viajar con vos...

Ilustración del producto



Contenido de paquete:

Item	Descripción:	Cantidad:
1	Cuerpo principal de caballete central	1
2	Placa izquierda de soporte	1
3	Placa derecha de soporte	1
4	Resorte externo	1
5	Resorte interno	1
6	Espaciador para bulón M10	2
7	Espaciador para bulón M8	2
8	Tornillo allen M8 x 35	2
9	Tornillo Cabeza hexagonal M10 x 35	2
10	Arandela biselada M8	2
11	Arandela biselada M10	2
12	Manual de instrucciones y montaje	1
13	Autoadhesivos R40	2

Especificaciones:

Material estructura principal:	Caño ASTM A53
Materiales secundarios	SAE 1010 – AISI 304
Terminación superficial:	Pintura electrostática en polvo horneada
Color:	Negro semi-mate
Placas de apoyo al piso:	Acero Inoxidable (ÚNICO en el mercado) (No ensucia con óxido el piso de tu garaje)
Peso del conjunto (Sin embalaje)	3.1 Kg
Peso del conjunto (Con embalaje)	3.7 Kg

Instrucciones básicas para instalación y montaje:

Todos los productos **R40** deben ser instalados por un técnico calificado y experimentado en motocicletas. Si no estás seguro de tus habilidades para la instalación de un producto, por favor acércate a un taller especializado en motocicletas para solicitar el montaje.

R40 no se responsabiliza por los daños causados por una instalación inadecuada.

Todos los tornillos, bulones y tuercas provistas por **R40** y los de la motocicleta deben ser ajustados con el correspondiente torque especificado en el manual de tu moto. Si no hubiere especificación de torque podés usar los siguientes valores:

M6 9.6 Nm

M8 23 Nm

M10 46 Nm

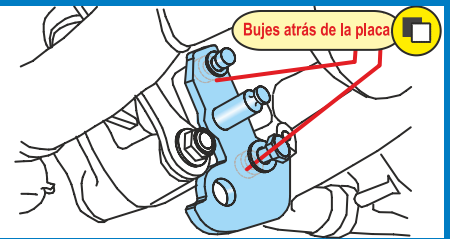
Líquido trabaroscas de mediano poder debería ser usado para asegurar todos los tornillos, tuercas y bulones.

Por favor verificá el ajuste de todos los tornillos, bulones y tuercas después de haber conducido los primeros 50 kilómetros para estar seguro que mantienen el torque adecuado.

Secuencia de armado:

Colocar la motocicleta sobre piso plano y firme para poder trabajar libremente y con comodidad en la tarea de instalación.

Primero montar la placa del lado derecho (mirando la moto desde atrás), con los dos bujes separadores y los dos bulones. Arrimarlos hasta que falte aproximadamente 1 ó 2 milímetros para que hagan tope. De esa manera la placa quedará con muy buen juego libre.

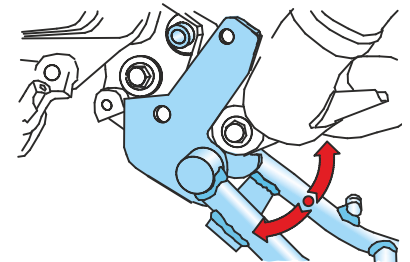
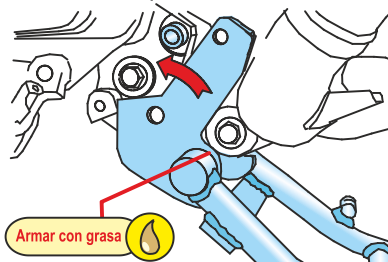
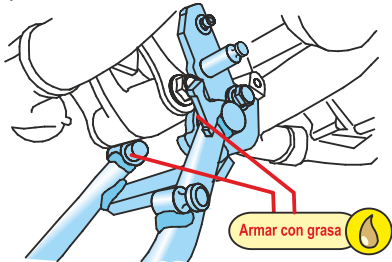


Enhebrar el caballete haciendo entrar el perno en el ojo de esa placa montada.

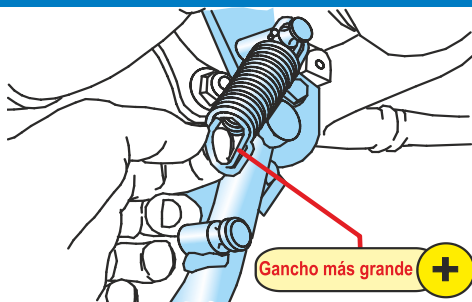
Introducir la otra placa faltante en el otro perno del caballete que ya está "semicolgado".

Colocar los bulones y bujes separadores faltantes detrás de esta placa, deberían entrar ajustados pero con facilidad ya que el sistema está aún sin apriete.

Arrimar todos los bulones apretando suavemente mientras se da al caballete movimientos de "vaiven" hacia arriba y hacia abajo para verificar que el conjunto tome alineación correcta en todas las posiciones de trabajo. Apretar firmemente todos los bulones. Utilizar el torque recomendado.



El trabajo de montaje de los resortes puede resultar dificultoso, tenga cuidado NO lesionarse.



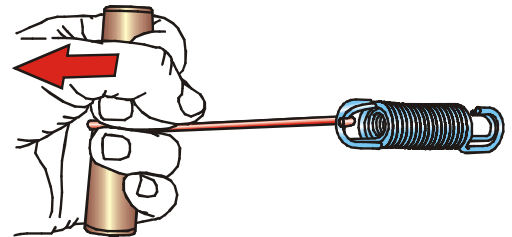
Enganchar ambos resortes (Importante: van montados uno adentro del otro), primero en el perno ranurado de la placa y después en el perno ranurado del caballete.

Los extremos abiertos de los ganchos de los resortes deben quedar apuntando hacia ARRIBA para evitar cualquier interferencia posible con elementos que pueda haber en el suelo.

Sugerencia montaje de resortes:

Una buena técnica para montar con facilidad los resortes consiste en: Enganchar el extremo libre de los resortes con un alambre acerado con un gancho pequeño en un extremo y un mango de fuerza en el otro extremo.

Se recomienda el trabajo entre dos personas. Una persona tensiona los resortes y la otra persona los monta sobre la ranura correspondiente. Una vez montados los resortes sobre la ranura del perno de enganche aflojar y retirar el alambre utilizado para la instalación.



Precauciones y advertencia:



No sentarse o pararse sobre la motocicleta estando la misma montada sobre el caballete central.



Instalando el caballete central R40 la moto pierde unos pocos milímetros de despeje al piso y en ocasiones excepcionales este puede rozar contra el suelo, las partes expuestas al rozamiento están preparadas para soportarlo.

Notas:



El gran brazo de palanca suministrado para pisar el caballete hará que la moto se monte sobre el mismo solo con el peso del operador casi sin necesidad de esfuerzo adicional alguno.

Recuerde: La tarea de montaje de la moto sobre el caballete requiere más técnica que fuerza.

Sugerencias:



Nuestro objetivo es mejorar permanentemente nuestros productos.

No dudes en contactarnos para informarnos acerca de algún inconveniente en nuestros productos.

Asimismo recibimos abiertamente todas las críticas constructivas y sugerencias de nuestros clientes para con nuestros productos, servicio y todos aquellos aportes que resulten en una mejora continua.

Datos para reportes:

Nombre producto:

Código (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Número de serie (Se encuentra en la etiqueta de la caja):

Reporte (problema, sugerencia, consejo, observación, etc.):

FOTOS (si es posible incluir fotografías para mayor comprensión):



info@erre40.com.ar

www.erre40.com.ar

R40

S2300 – Rafaela – Santa Fe
INDUSTRIA ARGENTINA